

Gran finale di Dalmazzini E' suo il Rally di Modena

Decisiva l'ultima prova di Valle in coppia con Ciucci



Dalmazzini e Ciucci vincitori del Rally di Modena



Da sin. Tonelli-Debbi, Gilli-Giorgio, Rossi-Handel

di Maranello

VITTORIA al fotofinish per Andrea Dalmazzini e Giacomo Ciucci su Ford Fiesta R5 della modenese G.B. Motors al 39° Rally Città di Modena, corso tra sabato e domenica sulla lunghezza di otto prove speciali.

Il verdetto è arrivato in coincidenza dell'ultima prova speciale, il giro finale della prova «Valle», che ha decretato il successo del Campione Italiano in carica su terra per soli sei decimi sul reggiano Antonio Rosce, con al fianco l'esperto Saverio Farnocchia, al loro esordio su una Skoda Fabia R5. Terza posizione finale per l'altro reggiano Roberto Vellani, con il pavullese Luca Amadori al fianco, ancora sulla Peugeot 208 T16 R5. Quarta posizione assoluta finale per i modenesi Zanni-Mucci su una Ford Fiesta R5 della G.B. Motors, per tutto l'arco della competizione in bagarre con i locali Beggi-Alicervi, quinti con la Peugeot 207 s2.0, dietro di loro di soli 2,6, a conferma del ritmo



Da sin. Seneci-Garavello, Iala-Cocconcelli, Argenti-Amorosa

sostenuto che hanno osservato anche loro per rimanere nella top five.

Sei sono finiti Miliodi-Maleni su Peugeot 208 T16 R5, davanti alla Hyundai i20 del vincitore della passata edizione Franco Rossi, col blasonato Flavio Zanella alle note. Primi tra le due ruote motrici, nonché ottavi assoluti Gubertini-Ialungo, con un inossidabile Renault Clio Williams, al termine di un duello incandescente contro Verbilli-Albertini, su analoga vettura. Vincitori di classe sono Bonfanti-Ceci per la s1.6;

Cappi-Scorcioni in N4; Guglielmi-Patini in N3; Luoli-Sassi in racing Start Plus 1.4 e Basenghi-Geni in A0. Coppa Scuderie alla X Race Sport di Cesena.

HISTORIC. Hanno vinto Lorenzo Gilli e Simone Giorgio, con una Ford Sierra Cosworth, andando così a bissare il successo dell'anno passato, andando anche a vincere il quarto raggruppamento. Spettacolare, anche in questo caso, la bagarre iniziale, che poi ha visto allontanarsi a testa alta il futuro trionfatore, autore di

una prestazione decisamente aggressiva e senza errori. Una gara lucida e di grande valore, quella di Gilli, essendo riuscito a tenersi dietro lo scatenato Gabriele Rossi, in coppia con Handel, meritevoli di elogio pure loro, anche se purtroppo, proprio nel finale di gara, con le due ultime prove speciali si sono visti prendere il posto d'onore dai reggiani Tonelli-Debbi, con la Ford Escort RS, primi del terzo raggruppamento. Vince la padovana Club 91 la coppa scuderie.

SPORT. Il 5° Sport di Modena è stato vinto dai veneti Iala-Cocconcelli su Opel Kadett GTE, primo equipaggio classificato anche per il Trofeo 3 Regioni. Analoga vettura anche per la seconda posizione assoluta conquistata da Seneci-Garavello, mentre ha chiuso il podio la Porsche 911 dei bolognesi Argenti-Amorosa. Vittoria per il Progetto Mite, team che si occupa di far correre navigatori non vedenti, nella classifica scuderie.

Giampaolo Grimaldi





conrero
308

Mobil

382693-VI

OPEL

GTE

OPEL

veronafiere

Comune di Verona

Automobile Club Verona

VERONA Sport

Automobile Club d'Italia SPORT



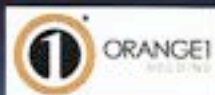
36' RALLY DUE VALLI

COMPIONATO ITALIANO RALLY - COMPIONATO REGIONALE RALLY

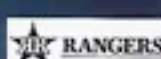
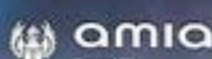
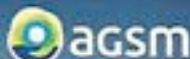
13' DUE VALLI HISTORIC 8' DUE VALLI CLASSIC

VERONA 12 13 Ottobre

ELENCO ISCRITTI



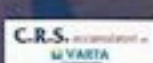
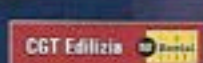
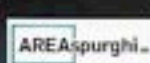
sara



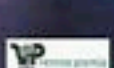
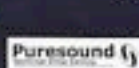
DUE VALLI



PARTNER TECNICO



COLLABORAZIONI



MEDIA PARTNER



www.rallyduevalli.it

**ELENCO ISCRITTI****B DUE VALLI Classic***Rally*
Campionato Italiano**REGOLARITÀ SPORT
AUTO STORICHE**ACI
Automobile Club Italia
SPORT

N. Gara	Concorrente	Primo Conduttore	Naz	Vettura	Scuderia	Divisione
		Secondo Conduttore	Naz			
301	FRACASSO BORTOLO	FRACASSO BORTOLO CATTAZZO SIMONE		BMW M3 E30	RALLY CLUB TEAM S.S.D.A.R.L.	9°
302	BOMBIERI NICOLA	BOMBIERI NICOLA BENEDETTI ARIANNA		BMW M3	A.S.D. COMPANY RALLY TEAM	9°
303	BERTAZZO NICO	BERTAZZO NICO TORREGGIANI CRISTIANO		OPEL KADETT GSI	GDA COMMUNICATION S.R.L.	9°
304	CARCERERI DANIELE	CARCERERI DANIELE SARTORI GIORGIO		PEUGEOT 205 GTI 1900	A.C. VERONA HISTORIC	9°
305	SOLDA' FABIO	SOLDA' FABIO SOLDA' FEDERICO		AUDI NSU 4 WR2	RALLY CLUB TEAM S.S.D.A.R.L.	8°
306	IULA PIETRO	IULA PIETRO COCCONCELLI WILLIAM		OPEL KADETT GT/E	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	8°
307	SENECI ANGELO TOBIA	SENECI ANGELO TOBIA GARAVELLO CRISTHIAN		OPEL KADETT GT/E	SC PROGETTO MITE A.S.D.	8°
308	FRANCHINI EZIO	FRANCHINI EZIO COATO GABRIELLA		VOLKSWAGEN GOLF GTI	SC PALLADIO HISTORIC ASD	8°
309	ZANCHI ALESSANDRO	ZANCHI ALESSANDRO GONZI DAMIANO		VOLKSWAGEN GOLF GTI	SC SCALIGERA RALLYE	7°
310	ZANINI ALESSANDRO	ZANINI ALESSANDRO NEGRENTE ROBERTO		ALFA ROMEO ALFETTA GT	HISTORIC CARS CLUB	7°
311	BARBATI GIUSEPPE	BARBATI GIUSEPPE TAESI LUCA		OPEL MANTA GT/E	SC PROGETTO MITE A.S.D.	6°
312	FAVERO GIACOMO	FAVERO GIACOMO MARTINI FELICE		FIAT 124 ABARTH	SC SCALIGERA RALLYE	6°
313	PILASTRO ADRIANO NELLO	PILASTRO ADRIANO NELLO RUSSO ELISABETTA		AUT. A112 ABARTH 70HP	SC PROGETTO MITE A.S.D.	6°
314	ARGENTI MAURO	ARGENTI MAURO AMOROSA ROBERTA		PORSCHE 911T	SC PALLADIO HISTORIC ASD	5°
315	GIACOPPO ANDREA	GIACOPPO ANDREA GRILLONE TECIOIU DANIELA	RO	LANCIA FULVIA 1600 HF	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	5°
316	FABBRI LEONARDO	FABBRI LEONARDO CIPRIANI SONIA		VOLVO 144S	SC PROGETTO MITE A.S.D.	4°
317	TURRI GIACOMO	TURRI GIACOMO MOSCATO ELISA		FIAT 128	SC PROGETTO MITE A.S.D.	4°

Mazzocchi-Gallotti e Soretti esaltano la Leonessa Corse

Corsa in salita

L'equipaggio Peugeot R2b secondo al 2Valli Terza la Subaru Impreza a Cividale

■ Per la Leonessa Corse un fine settimana di buoni risultati: Andrea Mazzocchi e la navigatrice Silvia Gallotti (Peugeot R2b Vieffecorse) al rally 2Valli hanno confermato il 2° posto del campionato italiano Junior e del Trofeo Peugeot. Nella salita di Cividale, invece, Mauro

Soretti compie un capolavoro ottenendo il 3° posto assoluto tra 200 concorrenti, preceduto solo da due vetture formula. «Abbiamo dato tutto - ha dichiarato Mazzocchi - pur sapendo di non essere favoriti. Abbiamo iniziato con un assetto poco congeniale che abbiamo modificato nel corso della gara, arrivando a buone soluzioni. Noi dovevamo fare il nostro, sperando nella buona sorte; alla fine abbiamo conseguito un altro bel piazzamento che ci dà morale: il nostro passo è quello dei primi».

Sempre al rally 2 Valli, ma nella regolarità sport, era pre-

sente anche la scuderia bresciana Progetto Mite, con 4 equipaggi e navigatori ipovedenti e non vedenti: la scuderia presieduta da Gilberto Pozza si è imposta, piazzando al quarto, quinto e nono posto assoluto i suoi equipaggi.

In Friuli Venezia Giulia, alla cronoscalata Cividale-Castelmonte valevole per il Trofeo Italiano Velocità Montagna, Soretti ha incantato con la sua Subaru Impreza. «Finalmente una gara senza inconvenienti di natura meccanica o meteorologica» sottolinea il pilota-preparatore di Alfianello. «Mi sono potuto concentrare sulla strada e sulla mia guida; è per me un motivo di orgoglio aver eguagliato il tempo record di Karl Schagerl, uno dei maggiori esponenti della disciplina nella categoria E1 oltre 3000». Ora in classifica del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord Soretti è primo e sta valutando di essere al via di Orvieto tra una settimana. //

ANGELO SENECI



GT/E

Miteinander
Insieme
Together
Ensemble
M.I.T.E.

CAMOZZI
Automation

307

DUE VALLI CLASSIC

OPEL

MICHELIN

Mobil
VIBO

conrero

folettepetrillo design

EFFEDUE

ANGELO SENECCI
LUIGI CIATTI



uscita

conrero

conrero

OPEL

GT/E

CAMOZZI

307

M.I.T.E.

MICHELIN

OPEL

PROMOTER

MICHELIN

MICHELIN

MICHELIN

30393-VI